

## Pilotes en laiton - Pilote de bouche en laiton .30

[Outils](#) > [Canons Bruts & Outils](#) > [Outils pilot Chanfreinage](#)

### Centre les outils pour un travail précis

Le pilote en acier trempé maintient les outils de fraisage et de chanfreinage correctement centrés dans le canon. Résiste à l'usure pendant des années de service.

Sélectionnez l'un des éléments suivants pour d'autres canons de fusil/pistolet, outils de fraisage et de chanfreinage.

Set en acier d'un calibre

Outil de coupe à 45° & Pilote en acier

Set en laiton d'un calibre

Outil de coupe à 45° & Pilote en laiton

Outil de coupe à 90° & Pilote en acier



Pilote en acier uniquement

Outil de coupe à 90° & Pilote en laiton

Sets combinés de chanfreinage et de fraisage

## Caractéristiques

- Nom: Pilote de bouche en laiton .30
- Fabricant: BROWNELLS
- Référence: 080943308
- N° fabr.:
- Calibre: 30 Caliber (.308)
- Matériau: Brass
- Poids du colis: 0.014kg
- Largeur d'expédition: 83mm
- Longueur d'expédition: 146mm
- UPC: 050806027381

## Détails de l'article

Fabriqué au USA

# Table des matières

- Page d'accueil
- Guide de Sécurité pour le Pilote en Laiton Brownells .30
- À propos de nous

# Guide de Sécurité pour le Pilote en Laiton Brownells .30

## Introduction

Merci d'avoir choisi le Pilote en Laiton Brownells .30. Ce produit est conçu pour maintenir les outils de fraisage et de chanfreinage correctement centrés dans le canon, offrant ainsi une performance optimale. Il est important de suivre ces instructions de sécurité pour garantir une utilisation sûre et efficace.

## Lignes Directrices Générales de Sécurité

- Assurezvous que le produit est utilisé uniquement pour son but prévu.
- Vérifiez régulièrement l'état du produit pour détecter tout signe d'usure ou de dommage.
- Ne laissez pas le produit à la portée des enfants.
- Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- En cas de doute sur l'utilisation ou la sécurité, contactez un professionnel.

## Précautions de Sécurité Spécifiques à l'Utilisation

- Utilisez des lunettes de protection et des gants lors de l'utilisation du produit pour éviter les blessures.
- Ne forcez pas le produit dans le canon; assurezvous qu'il s'adapte correctement.
- Ne pas utiliser le produit si vous constatez des fissures ou des dommages.
- Évitez de toucher les parties chaudes du produit après utilisation.
- Gardez votre espace de travail propre et dégagé pour éviter les accidents.

## Instructions pour l'Installation et l'Utilisation

### 1. Préparation :

- Assurezvous que l'arme à feu est déchargée et sécurisée avant de commencer.
- Rassembliez tous les outils nécessaires pour l'installation.

### 2. Installation :

- Insérez le pilote en laiton dans le canon de l'arme.
- Vérifiez que le pilote est bien centré et qu'il ne présente pas de jeu.
- Si vous utilisez des modèles spécifiques comme le S&W 25 & 625 ou le Colt 1917, assurezvous d'utiliser le bon modèle de pilote.

### 3. Utilisation :

- Utilisez le pilote selon les instructions du fabricant pour le fraisage ou le chanfreinage.
- Ne pas dépasser les limites de pression recommandées lors de l'utilisation.

### 4. Après Utilisation :

- Retirez le pilote du canon avec précaution.
- Nettoyez le produit pour éviter l'accumulation de résidus.

## Instructions de Mise au Rebut

- Ne jetez pas le produit dans les ordures ménagères.
- Consultez les réglementations locales sur le recyclage des métaux et suivez les procédures appropriées

pour le recyclage du laiton.

- Si le produit est endommagé, contactez un centre de recyclage agréé pour des conseils sur son élimination.

## **Informations de Contact pour un Support Supplémentaire**

Pour toute question ou préoccupation concernant le Pilote en Laiton Brownells .30, veuillez consulter votre revendeur ou le site Web du fabricant pour des informations de contact spécifiques.

# **À propos de nous**

## **Brownells France**

**Brownells France - Le plus grand fournisseur d'Accessoires pour le tir, Pièces détachées & Outils d'Armurier**

[www.brownells.fr](http://www.brownells.fr)